

JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub 2015. július 14-én megtartott elnökségi üléséről

Jelenlévők:

László János elnök
Halász Áron (továbbiakban HÁ), elnökségi tag
Hevesi Edit (továbbiakban HE), elnökségi tag
Kürti Gábor (továbbiakban KG), elnökségi tag
Tőreki Attila (Továbbiakban TA), ellenőrzési bizottsági tag
Kardos Anna

L.J.: Az elnökség azokban dönt, amire előre érkezett anyag, amire nem érkezett anyag előzetesen, az nem elnökségi téma, hanem beszélgetés. A napirendet eszerint lehet összeállítani.

Eger project költségei:

L.J.: Az Eger project teljes költség tételeihez tartozik 450 000 Ft + 2 * 50 000 Ft szakértői díj. Kérem az elnökséget ezt fogadja el.

| Szavazás | Igen | Nem | Tartózkodott |
|------------------------------------------------------|------|-----|--------------|
| Eger project szakmai munkájának költségei elfogadása | 3 | 0 | 1 |

További pénzügyi kérdések:

K.G.: A főtitkár kérdés megoldódott. János ezentúl közlekedésszakmai megbízásokat szerez, végez és koordinál. Az ezekben végzett munkája után, ezek bevételeiből részesülhet díjazásban, aminek mértéke maximum 150.000 forint legyen havi bontásban.

L.J: Rendben. És kérdés, ki veszi át tőlem majd a feladatokat? Pl. a Rendőrségi kerékpáros regisztrációt. Anna?

K.A.: Én nem, jeleztem, hogy közlekedés szakmai feladatokat nem vállalok el, nem szakmám.

L.J.: Dalos Péter beléphetne elnökségi tagnak a következő választáson, ő vállalná is , a munkahelye is lehetősé teszi számára., támogatni is fogom. És kell az elnökségbe kellene kommunikációs szakember is.

K.G.: Dalost támogatom, kommunikációs szakember nem kell szerintem az elnökségbe, elég a közös tudásunk erre a feladatra.

László János elnök távozik, a továbbiakban 3 fős elnökség ülésézi.

Őszi programok

K.G: 2500 euró-ja van a HP-nak egy ilyen rendezvényre, amiről korábban írtunk egymásnak (Mobilitási hétre cargo/logisztikai programok). Ezt szívesen csinálná együtt az MK-val.

De nem a mostani autómentes napokban és mobilitási hétre, a HP egyéb programjai miatt.

K.G: Két héten belül írunk egy vázlatot Áronnal arról, hogy mit kellene/lehetne csinálni az ősszel és elküldjük az elnökségnek. És javaslom, hogy a közlekedés mérnök írjon egy koncepciót arra, hogy milyen közlekedés szakmai kérdések mentén kellene az MK-nak lépnie. Ez egy szakmai program/célkitűzés lenne különböző időtávokra (KRESZ, szabványok, infrastruktúrális kérdések, meghonosítandó új szabályok, egyéb célok). Ennek kidolgozásában részt vehetne pár felkért ember is a közlekedési munkacsoportból, pl. Dalos, Torma Dani, Kovács Gergő, Andrej, stb. Ezt aug. végéig össze lehetne rakni, nyilvánossá tenni egy eseményen és kötelezzük magunkat arra, hogy erről elszámolunk, beszámolunk évente nyilvánosan, akár az 1%-os kampány időszakhoz kötve. (plussz – mínusz irányba is). Az ebben szereplő vállalatokhoz kérnénk támogatást a tagjainktól.

Emese is készített egy anyagot erről a témáról is – nagyon régen. Érdemes ezt az anyagot is átnézni. És kell ehhez egy csapat, aki ad input-ot ehhez Mikinek.

Meg kellene mutatkozni ehhez az utcán is, Bp-en a hídokon (Erzsábet híd, Lánchíd)

Ilyen programtervet a területi szervezet is készíthetnek maguknak, és ezekről is elszámolnának nyilvánosan.

Határozat a szakmai probléma térképről:

Az MK a közlekedés mérnök koordinálásával készítsen egy szakmai probléma térképet aug. 31-ig és erre, ehhez kapcsolódóan tervezi meg az őszi programjait is.

| Szavazás | Igen | Nem | Tartózkodott |
|----------------------------------------------|-------------|------------|---------------------|
| Szakmai probléma térkép készítése aug. 31-ig | 3 | 0 | 0 |

K.A.: Egyéb eseményen vegyünk-e részt, pl. Andrásy út.

K.G.: Akkor menjünk az Andrásy úti eseményre, ha kifejezetten hívnak minket, ha pl. a BKK felkér együttműködésre. Amúgy nincs értelme.

Használjuk fel a mobilitási hetet szórólapozásra, demózzunk a Lánchíder és/vagy Petőfi híder.

Ekkor legyen egy nyilvános, utcai esemény is.

Ezt mindenki magának megcsinálhatja, a TSZ-ek is kaphatnak költségkeretet hozzá.

K.A.: Legyen-e bringás reggeli?

K.G.: Legyen, legyen az első napokban.

K.A.: WV támogatná akár a reggelit is és a Kisokos is szóba került. Egy kis ügynökség keresett minket ennek kapcsán. Több csomagot vinnének a VW elé, 1 – 5/7 millió Ft-ig. Az a valószínű, hogy az idén egy kisebb program lenne, de jövőre lehet egy nagyobb megállapodás is a Think-Blue VW program keretében.

K.G.: szavazzassuk meg honlapon az egészet a tagsággal, de név nélkül – szeretne-e az MK egy gépkocsi gyártó partnere lenne. Kisokost támogatják, persze.

Határozat:

Az Elnökség támogatja, hogy a Kerékpáros Kisokosnak szponzora legyen a VW, a szokásos módon kaphasson rajta megjelenést minimum 10 000 példány finanszírozása esetén.

| Szavazás | Igen | Nem | Tartózkodott |
|---------------------------------------------|-------------|------------|---------------------|
| VW lehet a Kisokos szponzora, megjelenéssel | 3 | 0 | 0 |

Tagsági stratégia kérdésköre:

K.A.: Emese többször mondta, hogy dolgozna a tagsági stratégián, de ehhez kellene Kükü közreműködése, irányítása is. Hogy látjátok, Emesét mennyire terheli majd le ez a munka a következő hónapokban?

K.G.: A tagsági kérdéskört a jövő hét péntekig átbeszéljük Emesével akkor látjuk az erőforrás igényét is.

Bam folytatás - NFM

K.A.: NFM-mel hogyan tovább?

K.G.: Mondjuk el, hogy a mostani Bam nem tartható fenn az elavult technikai háttér miatt. Az újraépítéshez kell egy nagyobb összeg, ezt kérjük tőlük, utána egy éves díjazásban működhethetne a Bam tovább. Ha csak 1 – 1,5 mFt-t adnak, ne vállaljuk el a folytatást. Írjunk nekik erről egy levelet. Volt egy kezdeti befektetés, de ezt nem tudja most az MK megismételni. Minden tavasszal legyen Bam, ősszel ne.

K.A.: Elvállalom, hogy a hétvégéig írok egy levél alapot.

Határozat:

A Bam! Folytatásáról az NFM-nek levelet írunk, mely azt tartalmazza, hogy az MK szívesen folytatja a Bam-ot, de ennek technikai, informatikai fejlesztés az egyik alapja. Ehhez kérünk anyagi támogatást.

| Szavazás | Igen | Nem | Tartózkodott |
|------------------------------------------|-------------|------------|---------------------|
| NFM-nek Bam folytatásról levél elküldése | 3 | 0 | 0 |

TSZ:

K.A.: Az elmúlt időszakban több eset történt a TSZ-ek körül, igazából központilag nem kezeljük a kérdéseket. (Veszprém – egyeztetés kerékpáros infrastruktúráról, Szfvár – szept. 5.-ei program támogatása, Szegedi levelezés)

K.G.: Ugyanilyen problémákkal küzd a svájci szervezet is.

T.A.: Szegedi problémában, ismerjük el, ha hibáztunk.

K.G.: Kérjük tőlük bocsánatot és legközelebb legyen az a protokoll, hogy visszaküldjük nekik, a TSZ-eknek a megírt támogató nyilatkozatot. A város felé pedig ők adják be.

K.G.: A TSZ szervezések tekintetében azt javaslom, hogy legyen először egy szervezeti és irodai mindennapi rend, arra lehet építkezni országosan is.

H.E, H.Á.: támogatom KG javaslatát.